



TILLEGGSREGLER

Kardang/Ganger Festivalen 2014! 😊

EKSISMOA MOTORPARK

30.-31.8.2014

Arrangør	NMK Aurskog-Høland
Adresse	Postboks 88, 1941 Bjørkelangen
Løpets art	Nasjonalt løp Bilcross. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr	ARBH 14.08708
Forsikring	I henhold til NBF's regelverk
Tid og sted	30.- 31. August, Eksismoa Motorpark, Bjørkelangen
Tlf. stevndagen	Malin Svendby, 954 64 959
Klasser	BC Senior Ganger, BC Senior Kardang, BC Senior Debutant, BC Damer/ BC Old Boys (kjøres sammen) , BC Junior, BC junior trening, BC Junior Debutant.
Deltagere/ Lisens	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
Banen	Består av 66% grus og 34% asfalt
Sportskomitee	Malin Svendby, Jonas Svendby, Knut Sørås, Svend Sandem, Helene Ottesen
E-post	hastighet@nmkah.no
Offisielle Funksjonærer	Juryleder: Finn Eirik Eilertsen Jurymedlem: Lena Aamodt Jurymedlem: Ikke fastsatt Løpsleder: Rolf Jørgensen Ass.Løpsleder: Jonas Svendby Sekretær: Malin Svendby Teknisk Kontrollant: Rune Ottesen Miljøansvarlig: Øistein Holtet Medisinsk ansvarlig: 24/7 Rescue v/ Truls Strømsodd Fakta dommere: Alternativspor: Ikke Fastsatt Målgang: Morten Sørpebøl Tyvstart: Ikke fastsatt
Påmelding	Tilleggsreglene er bekjentgjort 29.7.2014 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 28.8.2014. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkah.no . Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 954 64 959, men må bekreftes



	skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.
Startkontingent	BC Senior, BC Damer/BC Old Boys, BC Senior debutant, kr 1000,- BC Junior, BC Junior debutant: kr 500,- BC Junior Trening kr 400,- NB: Vi har betalingsterminal!
Tidsskjema:	Innsjekk: Fredag 29.8.14: kl. 18.00 – 21.00 Lørdag 30.8.14: kl 06.15 – 07.35 Teknisk kontroll: Ved Flaggpost 1 Fredag 29.8.14: kl 18.00- 21.15 Lørdag 30.8.14: kl 06.15- 07.45 ALLE KLUBBENS FØRERE SKAL SJEKKE INN PÅ FREDAG! Førermøte: Ved klubbhuset kl. 08.00. Start lørdag: kl. 09.00, fortløpende 2. omgang. Pause. 3. og 4. omgang. Start søndag: 5. omgang kl 10.00 Finaler. Premieutdeling og Bud.
Løpsavvikling	BC Damer/BC Old Boys kjøres sammen som en klasse. Det må være minimum 12 deltakere for at klassen skal kjøres. Ved mindre, blir disse deltakerne flyttet over i ordinære seniorklasser. (Aldersgrense Old Boys, 50 år) Hverken BC Damer/Old Boys eller BC Junior blir delt opp i «kardang og gnager klasser», de kjører som vanlig. Det kjøres 5 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det startes med lys (flagg ved strømbrytning). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Alternativspor kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3: alternativsporet skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes medfører det utelukkelse fra omgangen (tilsvarende svart flagg). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Fakta dommere skal utnevnes for å registrere kjøringen i alternativsporet. Poengfordeling, kvalifisering til finaler og sporvalg: 10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Finaler à 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, hvor de 2 beste går til neste finale. I BC Senior Kardang og BC Senior Gnager klassene kjøres det A og B finale, C-finale ved min 20 startende, D finale ved min. 30 startende. I Junior og Damer/Old Boys- klassene kjøres A-finale, B-finale ved min. 14 startende og C-finale ved min. 20 startende. Antall finaler blir annonsert på førermøtet. Junior trening kjører 6. omgang. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det avsluttes med en superfinale, hvor de 3 beste i A finalen for klassene



	Senior Kardang og Senior Gnager møtes.
Tyvstart:	Ved førstegangs tyvstart får deltakeren som skapte tyvstarten <u>2 minuspoeng</u>. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes vedkommende fra omgangen. Tyvstartdommer viser med advarselflagg hvem som idømmes tyvstarten.
Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Drivstoff	Vanlig handelsvare.(Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.
Parc Fermé	Alle finalebiler skal i lukket parkering
Premiering	Alle finalister premieres.
Anbud	I henhold til NSR § 603 9.1-7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-. NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som Deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
Miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊
Antidoping Norge	Minner om at Antidoping Norge kan komme uanmeldt til et hvert stevne i Norge og at de har 0 grense på alkohol. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.
Resultatliste og Jurymeldinger	Slås opp på den offisielle tavla, ved sekretariatet etter løpets slutt. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Protester	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
	NMK Aurskog-Høland ønsker velkommen til Kardang/Gnager festivalen på Eksismoa Motorpark! 😊 Adkomst: Riksvei 170 fra Lillestrøm til Bjørkelangen. Riksvei 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket veg fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170